



| d₁ | d₂ | d₃ | h₁ | h₂ | h₃ ≈ | h₄ Rastweg | l₂ | t min. |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------|
| 14* | M 5 M 6 | 10 | 25 | 4,5 | 35 | 3,5 | 45 | 9 |
| 18* | M 6 M 8 | 13,5 | 31 | 6,5 | 45 | 4 | 62 | 11 |
| 22* | M 8 M 10 | 16 | 36 | 8 | 52 | 4 | 74 | 14 |
| 25* | M 10 M 12 | 19 | 43 | 11 | 63 | 4 | 89 | 17 |
| 30* | M 12 M 16 | 23 | 50,5 | 12 | 76 | 5 | 108 | 22 |

* i. d. R. nicht auf Lager, erfordert Mindestbestellmenge

Ausführung

- Griffkörper
Zink-Druckguss
- kunststoffbeschichtet
schwarz, RAL 9005, strukturmatt ● **SW**
orange, RAL 2004, strukturmatt ● **OS**
- Gewindebuche und Halteschraube
Edelstahl
nichtrostend, 1.4305
- Edelstahl-Eigenschaften
Hauptkatalog → Seite 1274
- RoHS-konform

Hinweis

Verstellbare Klemmhebel GN 101.1 sind vorzugsweise dann einzusetzen, wenn der Spannungsbereich begrenzt oder eine bestimmte Spannstellung erwünscht ist. Der Gewindeeinsatz ist durch eine Kerbverzahnung mit dem Griff lösbar verbunden.

Durch Anheben (Ziehen) des Griffes wird die Kerbverzahnung frei und der Klemmhebel kann in die günstigste Spannposition geschwenkt werden. Beim „Loslassen“ rastet der Griff selbsttätig wieder ein.

Bestellbeispiel

GN 101.1-25-M12-OS

| | |
|---|----------------|
| 1 | d ₁ |
| 2 | d ₂ |
| 3 | Farbe |